

Como os ITPs se aplicam ao atual cenário do Open Finance

Os últimos anos foram, sem dúvida, marcados por inúmeras transformações nos processos de compras e pagamentos

O relatório de Comportamento do Consumidor mostrou que o faturamento do varejo online cresceu 26% em relação a 2020. Esse movimento com certeza foi estimulado por uma grande digitalização dentro do mercado financeiro, sendo um exemplo disso o Open Finance, que vem revolucionando cada vez mais o setor tanto no Brasil como na Europa.

Para os consumidores, a expectativa é de processos mais fluidos, sem fricção, fáceis, rápidos e seguros. Essas necessidades são transformadas em ação dentro do Open Finance. Os sistemas que permitem isso são chamados de ITPs, Iniciadores de Transação de Pagamento. Eles são responsáveis por deixar a jornada de movimentação financeira mais simples, diminuindo a quantidade de etapas de pagamento de sete para apenas três, pois alguns dos intermediários são eliminados.

Um exemplo disso é o processo de transferência contido dentro do WhatsApp, que permite que um aplicativo de conversa instantânea tenha acesso às suas contas bancárias com poucos cliques



Os ITPs são responsáveis por deixar a jornada de movimentação financeira mais simples.

e permite que o usuário realize suas transações com ainda menos trabalho. Mas não para por aí. Favorito de muitos brasileiros, o Pix a partir da leitura de QR Code depende de uma etapa longa.

É preciso abrir o aplicativo, selecionar a opção Pix, fazer a leitura do código e então autenticar a transação. Com o serviço de ITPs, o usuário é diretamente direcionado para a fase de autenticação, tornando o processo mais ágil, sem perder em quesitos como segurança e privacidade. O conceito de ITPs surgiu no Brasil dentro do projeto de implementação do Open Banking, agora Open Finan-

ce, mas também é muito presente fora do Brasil.

Na Europa, por exemplo, dentro da definição do Open Finance, há uma legislação chamada PSD2 (Diretiva Europeia de Serviços de Pagamento). Ela determina que os bancos devem dividir as informações bancárias dos clientes com dois tipos de empresas: as AISP, Account Information Service Provider - Provedores de Serviços de Informação de Conta -, e as PISP, Payment Initiation Service Provider - Prestadores de Serviços de Iniciação de Pagamento.

Dado o consentimento do consumidor, os PISPs autorizados podem não apenas

visualizar dados financeiros em uma conta bancária, mas também estão autorizados a fazer pagamentos em nome do cliente. Mesmo com esses facilitadores, vemos uma resistência por parte das grandes instituições no Brasil. Bruno Loiola, cofundador da Pluggy, fintech provedora de Open Finance, explica o porquê disso:

“Infelizmente, com este cenário, a versão brasileira do Open Finance criou um limite ao acesso aos dados. Porém, nós enxergamos uma série de benefícios que o sistema de ITPs podem trazer ao setor financeiro, o principal deles é, sem dúvida, a simplificação da experiência do usuário final e a automação de processos hoje bastante manuais” complementa Bruno.

Apesar de existirem poucas empresas que são autorizadas pelo BC a operar com o sistema de ITPs, existe a possibilidade que esse cenário mude nos próximos anos. À medida que o cenário do Open Finance for evoluindo no país, essa será uma realidade cada vez mais próxima e real para usuários e empresas. - Fonte e outras informações, acesse: (<https://pluggy.ai/>).

Manutenção na indústria 4.0 envolve planejamento e tecnologia

Andreas Göhringer (*)

Pense na indústria do passado: máquinas antigas, inseguras, com equipamentos enviados fora de hora para manutenção e equipes sem preparo para lidar com as novas exigências

Se olharmos para trás, vemos que os gastos com reparos podiam até mesmo extrapolar o lucro líquido anual. Ao voltarmos ao presente, com olhos para o futuro, vemos que a Indústria 4.0 não tolera imprevistos como esses. Hoje, identificar as causas de possíveis falhas – antes que elas ocorram – é fundamental. E quais são elas? Infelizmente, observo que os sintomas de falhas nos equipamentos costumam mascarar as verdadeiras causas de problemas, que envolvem contaminações e má operação do equipamento. Se você garantir a perfeita instalação e seguir as diretrizes do fabricante, podemos dizer que eventuais problemas serão fortemente minimizados.

Além disso, é necessário implantar um programa rigoroso de risco zero, tanto pela segurança dos seus colaboradores quanto para a preservação de seus bens de capital.

Sabemos que um programa de tal porte não nasce da noite para o dia, por isso saliento a importância de prever melhorias de manutenção industrial em etapas. Algo factível e que traga resultados mensuráveis.

Uma das soluções mais eficazes atualmente para manutenção controlada e eficaz é a implementação de tecnologia em todas as máquinas da planta, para que processos de manutenção possam ser adaptados a um sistema único. Quando operado por radiofrequência, é possível garantir o melhor controle e planejamento das revisões periódicas.

O sistema tem como premissa o uso de um chip acoplado a cada um dos equipa-

mentos ou a componentes de equipamentos, de forma a armazenar dados de trocas ou intervenções, como data, próximo agendamento e até quem realizou a operação, além de armazenar e disponibilizar toda documentação necessária para a intervenção, como manuais, instruções, registros etc. A vantagem em relação ao antigo sistema de código de barras é a rastreabilidade e armazenagem de dados em nuvem, incluindo agilidade e confiabilidade.

• **Como escolher entre a manutenção preventiva ou preditiva** - É importante estabelecer a diferenciação: a manutenção preventiva é aquela planejada para ocorrer num determinado intervalo de tempo. Já a preditiva, que também pode ser planejada periodicamente, utiliza medições por aparelhos para verificar a condição do equipamento e eventuais necessidades de troca.

Em matéria de planejamento, é possível dizer que as trocas preditivas devem ser usadas em complemento à ação preventiva. O resultado é o aumento da vida útil das máquinas e economia de tempo e rentabilidade. Em se tratando de fluidos (líquidos ou gasosos), um item crucial nas manutenções é o diafragma de vedação das válvulas.

Se ele não estiver em perfeito estado, podem ocorrer vazamentos, o que compromete toda a operação e segurança do processo e das pessoas. Sua quebra pode levar junto toda a máquina, ou até mesmo todo o sistema.

Acredito que o planejamento corajoso e inteligente seja a chave para o futuro da indústria – para manter a segurança de todos, a competitividade e o compliance total em todos os processos.

(*) - É CEO da GEMÜ Válvulas, Sistemas de Medição e Controle no Brasil e conselheiro da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha (https://www.gemu-group.com/pt_BR/).

Os benefícios da parceria entre a VelézReys+ e a Fundação Lemann

A Nova Escola, organização de impacto social, cuja missão é a de fortalecer educadores para transformar a Educação Pública brasileira, foi selecionada para uma rodada de investimentos, fruto de uma parceria entre a Fundação Lemann, fundada por Jorge Paulo Lemann, presidente do seu conselho, e a VelézReys+, plataforma criada pelo fundador do Nubank, David Vélez, com Mariel Reyes, empreendedora social e fundadora da entidade.

No Brasil, o projeto irá acelerar organizações sociais de Educação e Desenvolvimento de Lideranças já apoiadas pela Fundação Lemann e que possuem alto potencial de escala. Referência absoluta no desenvolvimento de conteúdo para professores desde 1986, quando atuava no segmento de revista impressa, em 2015, tornou-se uma organização associada à Fundação Lemann, e transformou-se em uma plataforma digital, com mais de 3,1 milhões de acessos mensais.

“Estamos muito felizes com essa parceria. Temos construído caminhos para apoiar ainda mais os professores das escolas públicas brasileiras. A VelézReys+ é um parceiro presente e participativo, que colabora com nosso olhar para a inovação e cria pontes para que possamos aprender e nos fortalecer junto com outras iniciativas da América Latina”, aponta Ana Lígia Scachetti, Diretora Executiva da Nova Escola.

“Acreditamos que educação é o caminho mais rápido e eficaz para alcançarmos igualdade de acesso a oportunidades. Não há educação de qualidade sem apoio aos professores e a sua prática no dia a dia. A Nova Escola é peça essencial para isso e ficamos muito felizes em fazer parte dessa jornada”, comenta a diretora executiva da VelézReys+ Elisa Mansur.



O empresário Jorge Paulo Lemann, em visita à Escola Técnica Estadual Cícero Dias, em Boa Viagem, no Recife.

“A Nova Escola possui um longo histórico com a Educação Brasileira, além de uma capacidade única de dialogar com os professores brasileiros, mobilizá-los e elaborar conteúdos que os apoiem nas demandas da Educação. Desde 2015, ela faz parte do ecossistema institucional da Fundação Lemann, um grupo de organizações associadas e apoiadas por nós que, juntas, já têm promovido grandes transformações na Educação e no Desenvolvimento de Lideranças no país”, afirma Denis Mizne, diretor executivo da Fundação Lemann.

Além da Nova Escola, outras seis instituições receberam o aporte: Centro Lemann de Liderança para Equidade na Educação e MegaEdu, organizações associadas à Fundação Lemann, e Ensina Brasil, Insper, Legisla Brasil e Vetor Brasil. - Fonte e mais informações: (www.novaescola.org.br/).

Montadoras já desenvolvem modelos adaptados à nova tecnologia 5G

Aconsolidação da internet 5G provocará impactos em todos os setores da indústria, inclusive a automobilística. A partir do momento em que o uso da quinta geração de internet móvel estiver avançado, o modo como guiamos nossos carros e nos locomovemos pelas cidades e estradas também deve mudar. Dirigir um veículo será praticamente como manusear um celular, com diversas opções tecnológicas disponíveis e interações com elementos externos, como semáforos inteligentes.

Itens como segurança, conforto e praticidade para localização de destinos serão muito melhores, segundo os especialistas. “Inicialmente, a tecnologia 5G irá melhorar a velocidade de conexão dos veículos conectados com a internet. Esta facilidade pode ser usada em aplicativos de navegação, streaming, conexão com concessionárias, com seguradoras, serviços de segurança e pode ser compartilhada com os smart-

phones dos usuários, entre outras aplicações”, explica José Ronaldo Rocha, sócio da EY e Líder de consultoria para Tecnologia, Mídia & Entretenimento e Telecomunicações.

Segundo Rocha, no futuro as redes de sensores M2M (machine to machine) serão implantadas, tanto na versão mM2M (massive type M2M), com aplicações nas estradas (laterais da pista, olho de gato, etc), como na versão uM2M (ultra reliable low latency M2M), que irá permitir grande confiabilidade e baixa latência nas suas aplicações práticas, como comunicação entre veículos e sistemas de controle. “A implantação dessas novas redes, com as aplicações adequadas, vão viabilizar os carros autônomos e o tráfego inteligente, que serão um marco em conforto e segurança para seus usuários”, diz Rocha.

O 5G nos veículos também vai contribuir para ampliar o conceito de cidades inteligentes. A conexão entre veículos

e os equipamentos urbanos, como semáforos inteligentes, deve ser total. O mesmo deve ocorrer para informações sobre vias interditadas, trânsito lento etc. Enquanto o 5G ainda dá os primeiros passos, as montadoras já se preparam para o mercado que deve surgir com nova geração de internet rápida. A General Motors e a AT&T fizeram parceria para levar a conectividade 5G a milhões de veículos da montadora até 2024.

Segundo comunicado da GM nos Estados Unidos, a proposta é construir uma rede principal de 5G de alto desempenho para funções como: cobertura de internet nas estradas, serviços de navegação mais eficientes e mapeamento de voz mais rápido, entre outras funções embarcadas. Outras montadoras, como Ford, Audi e Porsche também já desenvolvem projetos de modelos totalmente acoplados com o 5G em escala mundial e que, nos próximos anos, devem desembarcar no Brasil (AGÊNCIA EY).

CONSTRUTORA TODA DO BRASIL S/A

CNPJ/MF nº 43.362.441/0001-46 - NIRE nº 3530059417
ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA REALIZADA EM 07 DE OUTUBRO DE 2022. Aos sete dias do mês de outubro de 2022 (Dois mil e vinte e dois), às 10:00 (dez horas) reuniram-se em Assembleia Geral Extraordinária os acionistas da CONSTRUTORA TODA DO BRASIL S/A, em sua sede social sito na Rua Manoel da Nóbrega nº 1280, 3º andar, nesta Capital do Estado de São Paulo, dispensada a publicação dos editais de convocação, tendo em vista o comparecimento da totalidade dos seus acionistas, consoante o disposto no parágrafo 4º do Artigo 124, Lei nº 6.404/76, conforme se verificou pelas assinaturas lançadas no livro de presença de acionistas. Assumindo a presidência dos trabalhos, o Diretor/Presidente da sociedade, Sr. NAOHIKO IMAGAWA, convidou a mim GILSON TADASHI YAMAOKA para secretariar os trabalhos. Composta a mesa, informo o Sr. Presidente que a presente assembleia tinha sido convocada para deliberar sobre a eleição do novo Diretor-Presidente. Sr. CHISATO OIKAWA, japonês, casado, engenheiro civil, portador do RNM nº F676979-O e CPF nº 115.321.431-84, residente a Rua Abílio Soares, 509 - Apto.93 - Vila Mariana - São Paulo - SP, em substituição ao Sr. NAOHIKO IMAGAWA, portador do RNE nº G114066-V e CPF/MF nº 237.794.798-00, residente a Rua Abílio Soares, 509 - Apto.93 - Vila Mariana - São Paulo - SP, que a pedido de nossa matriz no Japão, está retornando aquele país para assumir novos compromissos. O mandato do novo Diretor Presidente, será o mesmo prazo dos Diretores conforme Estatutos Sociais, com mandato de 02 (dois) anos, a vencer-se por ocasião da Assembleia Geral Ordinária de 2023, conservando entretanto em exercício até a posse dos seus sucessores. O Diretor-Presidente ora eleito declara ainda, sob as penas da lei, que não está impedido de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas da defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública ou a propriedade. O senhor Presidente esclareceu ainda que a declaração de desimpedimento foi apresentada conforme Art.147 da Lei 6.404/76, e encontra-se como anexo à presente ata. Nada mais havendo a tratar, franqueada a palavra a quem dela quisesse fazer uso e como ninguém se manifestou, susponderam-se os trabalhos pelo tempo necessário para a lavratura da presente ata. Reaberta, esta foi lida, aprovada e assinada por todos os presentes. Ass. TODA CORPORATION (representada pelo seu procurador Sr. Naohiko Imagawa), Sr. Naohiko Imagawa, Sr. Chisato Oikawa e Sr. Gilson Tadashi Yamaoka. Sr. Naohiko Imagawa - Presidente e Sr. Gilson Tadashi Yamaoka - Secretário, declaramos estar conforme original. São Paulo, 07 de outubro de 2022. Sr. Naohiko Imagawa - Presidente; Sr. Gilson Tadashi Yamaoka - Secretário; Sr. Chisato Oikawa - Diretor Presidente eleito. JUCESP nº 641.363/22-9 em 27/10/2022, Gisela Simiema Ceschin - Secretária Geral.

SPM Participações S.A.

CNPJ nº 00.567.209/0001-31 - NIRE 35.3.0031749.1
Edital de Convocação - Assembleia Geral Extraordinária
Ficam convocados os Srs. Acionistas da SPM Participações S.A., inscrita no CNPJ/ME sob nº 00.567.209/0001-31 (“SPM”), a se reunirem em Assembleia Geral Extraordinária, a ser realizada no dia 08 de novembro de 2022, às 15:00hs, na sede social da SPM, localizada na Avenida Brigadeiro Faria Lima, nº 2.092, 15º andar, conj. 153, Jardim Paulistano, São Paulo, Estado de São Paulo, CEP: 01451-905, a fim de deliberarem sobre a seguinte ordem do dia: distribuição de dividendos extraordinários pela SPM, no montante de R\$ 02.000.000,00 (dois milhões de reais), cujos dados foram aprovados em Reunião do Conselho de Administração de 18.08.2022 e distribuição de lucros da subsidiária da SPM, Mombuca Agro Empreendimentos e Participações Ltda., inscrita no CNPJ sob nº 46.556.510/0001-40 no mesmo montante. São Paulo, SP, 29 de outubro de 2022. Eduardo Cunha Bueno Mellão - Presidente do Conselho de Administração. (29/10, 01 e 02/11)

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/CFB5-DE06-A48D-02A8> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: CFB5-DE06-A48D-02A8



Hash do Documento

04AC1C3C9B98D22D77589805BE8633489CD1EB4F0B059C0D28287FFC27B47513

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 31/10/2022 é(são) :

Jornal Empresas & Negócios Ltda - 008.007.358-11 em 31/10/2022 19:18 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificação: Autenticação de conta

Evidências

Client Timestamp Mon Oct 31 2022 19:17:59 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)

Geolocation Latitude: -23.4898373 Longitude: -46.6893341 Accuracy: 21.033

IP 179.113.59.154

Hash Evidências:

8240CBB97D9FE67CC6462B5991D71932838BC837B1D354C2600FEE7C363F23B3



LEIA O QR CODE ABAIXO E ACESSE A PUBLICAÇÃO EM NOSSO PORTAL



https://jornalempresasenegocios.com.br/publicidade_legal/construtora-toda-do-brasil-s-a-4/

The logo for 'Empresas & Negócios' features the word 'Empresas' in a dark red serif font, '&' in a smaller grey font, and 'Negócios' in a blue serif font. A blue triangle points down to the left of the ampersand, and a blue triangle points right to the left of the 'N' in 'Negócios'.

Empresas
& Negócios