



Via Digital Motors

Lucia Camargo Nunes (*)

Jeep Avenger será produzido em Porto Real

A Stellantis confirmou a produção do Jeep Avenger no Polo Automotivo de Porto Real, no Rio de Janeiro – pela primeira vez no Brasil um Jeep fora de Goiana (PE).

Com plano de investimentos de R\$ 3 bilhões entre 2025 e 2030 para ampliar a produção, a planta passa a ser multimarca. O Avenger será construído sobre a plataforma Smart Car (antes era chamada de CMP), a mesma dos modelos Citroën feitos nessa fábrica – C3, AirCross e Basalt.

A iniciativa inclui a contratação de 300 funcionários e a instalação de cinco novos fornecedores em Porto Real até 2026.

O Avenger é compacto (mede 4,08 metros de comprimento) e vai brigar com SUVs como VW Tera, Fiat Pulse e Renault Kardian, além dos novos Toyota Yaris Cross e Honda WR-V.

O motor deve ser o mesmo que equipa alguns Citroën – T200 1.0 turbodiesel de até 130 cv, que poderá vir com sistema híbrido-leve.

O Jeep Avenger será lançado no Brasil em 2026 para completar a linha nacional ao lado do Renegade, Compass e Commander, esses produzidos em Goiana, junto com Ram Rampage e Fiat Toro.



Jeep Avenger.

Toyota adia lançamento do Yaris Cross

Após uma tempestade atingir suas instalações em Porto Feliz, interior de São Paulo, a Toyota revê planos e adia

seu principal lançamento do ano. A produção de motores nessa fábrica foi interrompida, levando à suspensão das atividades nas unidades de Indaiatuba e Sorocaba (SP), que dependem dos motores produzidos lá.

A retomada pode levar meses, e a Toyota busca alternativas de fornecimento de motores em unidades da Toyota em outros países.

A estimativa é de uma perda de cerca de 25 mil carros até o final do ano. Para minimizar os impactos, a Toyota e o Sindicato dos Metalúrgicos adotaram medidas de layoff, suspendendo temporariamente os contratos de trabalho, e adiando o lançamento do SUV Yaris Cross, ainda sem data definida.

Nissan atualiza Frontier e enxuga versões

A Nissan Frontier Attack recebeu atualizações no pacote de segurança Adas, incluindo alerta avançado de colisão frontal, assistente inteligente de frenagem e alerta de atenção ao motorista.

Todas as versões da linha 2026 agora permitem ao motorista desligar o airbag do passageiro quando necessário, com indicação no painel.

A picape, projetada para atender diferentes perfis de consumidores, apresenta avanços tecnológicos como visão 360° inteligente, detector de objetos em movimento, teto solar, multimídia de 8 polegadas e seis airbags. Traz ainda bancos com tecnologia “gravidade zero”, controles de tração e estabilidade, bloqueios de diferencial, controle de descida e auxílio de partida em rampas, entre outros.



Frontier Attack 2026.

Sob o capô, todas as versões contam com motor 2.3 16V biturbo a diesel de 190 cv de potência.

Às vésperas de deixar a Argentina e concentrar sua produção no México, a Frontier perde a versão XE. A picape média está à venda em três versões: Attack por R\$ 277,6 mil e Platinum AT 4x4 e Pro-4X AT 4x4 ambas por R\$ 318 mil.

Carregador rápido e eficiente

O novo Omoda 5, híbrido chinês que será lançado em outubro no Brasil, promete revolucionar a tecnologia a bordo com um sistema de carregamento sem fio de 50W para smartphones, o mais potente do mercado, com recarga rápida de até 50% em meia hora.

O sistema inclui um ventilador de resfriamento para proteger o dispositivo e um alerta de voz que avisa se o motorista esquecer o celular no carregador.

Dolphin Mini desvaloriza menos que Polo Track

O BYD Dolphin Mini, carro elétrico mais vendido no Brasil, mantém a liderança no segmento desde seu lançamento em fevereiro do ano passado. O marketplace Mobiauto constatou que, entre agosto de 2024 e agosto de 2025, o preço médio do modelo teve uma desvalorização de -7,85%, passando de R\$ 115.800 para R\$ 106.715.

Em comparação, o Volkswagen Polo Track, o automóvel mais vendido do país em 2024, desvalorizou -17% no mesmo período, de R\$ 89.990 para R\$ 74.301.



Dolphin Mini.

(*) - É economista e jornalista especializada no setor automotivo, editora do portal www.viadigital.com.br e do canal [@viadigitalmotors](https://www.youtube.com/channel/UCv1d1g1t1m0t0r5) no YouTube. E-mail: lucia@viadigital.com.br

Feira de inovação industrial fomenta negócios e networking no setor

Diferentes públicos ligados à indústria já podem se preparar para a maior feira de negócios e inovação do setor na América Latina, a Mercopar. A 34ª edição da feira multisetorial vem, mais uma vez, para fomentar negócios e networking, antecipar tendências e ser fonte de conteúdo técnico relevante para os segmentos da indústria, empreendedorismo e inovação. O evento é uma realização do Sebrae RS e do Sistema FIERGS (Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Sul) e acontecerá

em Caxias do Sul de 14 a 17 de outubro. A participação do público em geral é gratuita, e os interessados podem se inscrever no site da feira.

Os números de 2024 mostram o impacto do evento. O volume de negócios gerados foi de R\$ 935 milhões, o que representa crescimento de 66% em relação ao ano de 2023. Durante os quatro dias da feira, foram registrados 42.184 visitantes presenciais, que tiveram a oportunidade de visitar 561 expositores.

Também houve aumento de 80% no número de máquinas industriais expostas com relação a 2023.

Para 2025, as expectativas são otimistas. São esperados mais de 500 expositores e 60 startups, com empresas dos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. A organização já comercializou 100% dos espaços destinados aos expositores, e também haverá participação de empresários da China, um dos maiores parceiros

comerciais do Brasil. A feira reúne segmentos como metalmeccânico, automação industrial, borracha, plástico, movimentação e armazenagem, tecnologia da informação, energia e meio ambiente, atestando a grande diversidade do setor.

Os grandes diferenciais, segundo Luiz Carlos Bohn, presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae RS, são a forte conexão entre grandes e pequenas empresas, fomentando negócios, e a difusão

de inovações, aumentando a competitividade do setor. “A Mercopar é uma fonte de conteúdo técnico, que busca aproximar os participantes do que há de mais inovador e do que é tendência e solução para a indústria. É voltada a um público gerador de negócios e interessado em conteúdo técnico qualificado, como empreendedores de pequenas, médias ou grandes empresas, CEOs, fornecedores, profissionais e acadêmicos”, afirma Bohn (<http://mercopar.com.br>).

PMEs Go Green: Inscrições para participar de programa de aceleração vão até 5 de outubro

Como objetivo de reconhecer e capacitar pequenas e médias empresas dos setores químico e automotivo, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos na América Latina, a Câmara Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK São Paulo), em parceria com a Fundação Eco+, no âmbito do programa AL-INVEST Verde, criou o PMEs Go Green.

Financiado pela União Europeia, o programa acelera projetos que desenvolvem negócios, produtos ou processos sustentáveis, alinhados aos princípios da economia verde, fortalecendo ainda mais o papel das MPMEs na construção de um futuro mais responsável e competitivo.

A participação na imersão de aceleração é gratuita e as inscrições para o programa vão até 05 de outubro.

“O PMEs Go Green está alinhado com a missão da Câmara Brasil-Alemanha: fomentar soluções inovadoras e sustentáveis, estimular o crescimento de negócios e abrir novas oportunidades de cooperação bilateral. Nosso objetivo é apoiar pequenas e médias empresas na transição para uma economia mais verde e competitiva, capacitando-as para os desafios do presente e do futuro de cadeias de valor globais. Desenvolvida no âmbito do programa AL-INVEST Verde, financiado pela União Europeia, a iniciativa oferece as ferramentas e conexões necessárias para que empreendedores transformem ideias em negócios de impacto real”, afirmou Bruno Vath Zarpellon, Diretor Executivo de Desenvolvimento de Negócios da Câmara Brasil-Alemanha de São Paulo.

Proclamas de Casamentos

CARTÓRIO DE REGISTRO CIVIL

3º Subdistrito - Penha de França
Dr. Mario Luiz Migotto - Oficial Interino

Faço saber que os seguintes pretendentes apresentaram os documentos exigidos pelo Art. 1525, do Código Civil Atual Brasileiro e desejam se casar:

O pretendente: **FABRICIO MARTINS DE OLIVEIRA**, profissão: empreendedor, estado civil: divorciado, naturalidade: Caxias, MA, data-nascimento: 18/07/1975, residente e domiciliado em Penha de França, São Paulo, SP, filho de Manoel Martins de Oliveira e de Francisca Martins de Oliveira. A pretendente: **FLAVIA GOMES DE ARAUJO**, profissão: professora, estado civil: divorciada, naturalidade: São Paulo, SP, data-nascimento: 24/05/1978, residente e domiciliada em Penha de França, São Paulo, SP, filha de Durval Gomes de Araujo e de Clea Maria de Araujo.

O pretendente: **CARLOS EUGÊNIO AZEVEDO**, profissão: chapeiro, estado civil: divorciado, naturalidade: Itarema, CE, data-nascimento: 05/11/1996, residente e domiciliado em Penha de França, São Paulo, SP, filho de Francisco Nande Marciano Azevedo e de Maria Flavia Matias. A pretendente: **CRISTIANE SILVA DE SOUZA**, profissão: auxiliar administrativa, estado civil: divorciada, naturalidade: Petrópolis, RJ, data-nascimento: 04/03/1997, residente e domiciliada em Penha de França, São Paulo, SP, filha de Luís Antonio de Souza e de Cirlene da Conceição Silva de Souza.

O pretendente: **BRUNO CESAR BARRETO DE SOUZA**, profissão: motorista de aplicativo, estado civil: solteiro, naturalidade: São Paulo, SP, data-nascimento: 13/10/1994, residente e domiciliado em Penha de França, São Paulo, SP, filho de Adailton Pereira de Souza e de Alexandra Barreto de Souza. A pretendente: **DRIELE DE ANDRADE BATISTA**, profissão: garçonete, estado civil: solteira, naturalidade: Cotia, SP, data-nascimento: 09/12/1994, residente e domiciliada em Penha de França, São Paulo, SP, filha de Elias Batista e de Maria Riiza da Conceição Andrade.

Se alguém souber de algum impedimento, oponha-se na forma da lei. Lavro o presente, para ser afixado no Oficial de Registro Civil e publicado na imprensa local
Jornal Empresas & Negócios

CARTÓRIO DE REGISTRO CIVIL

33º Subdistrito - Alto da Mooca
ILZETE VERDERAMO MARQUES - Oficial

Faço saber que os seguintes pretendentes apresentaram os documentos exigidos pelo Art. 1525, do Código Civil Atual Brasileiro e desejam se casar:

O pretendente: **RODRIGO CALDAS MORAES**, estado civil solteiro, filho de Paulo Vicente Moraes e de Ana Rita Pinheiro Caldas, residente e domiciliado no Alto da Mooca, neste subdistrito - São Paulo - SP. A pretendente: **BRUNA CRISTINA ROCHA SCHIPPA**, estado civil solteira, filha de Almerinda Ambrosina Rocha e Mary Suelly Schippa, residente e domiciliada no Alto da Mooca, neste subdistrito - São Paulo - SP.

O pretendente: **RAFAEL VANTI PEREIRA**, estado civil divorciado, filho de Rudney Pereira e de Maria Helena Luizon Vanti Pereira, residente e domiciliado no Alto da Mooca, neste subdistrito - São Paulo - SP. A pretendente: **RAPHAELA MARQUES MACEDO**, estado civil solteira, filha de Valter Donizeti Macedo Junior e de Milene Raquel Marques Garcia, residente e domiciliada no Alto da Mooca, neste subdistrito - São Paulo - SP.

O pretendente: **LEONARDO MARQUES FIRMINO**, estado civil solteiro, filho de Adilson Gomes Firmino e de Ester Araujo Marques Firmino, residente e domiciliado no Alto da Mooca, neste subdistrito - São Paulo - SP. A pretendente: **JOICE MARIA DA SILVA**, estado civil solteira, filha de Jose Antonio da Silva e de Clarice Maria da Conceição, residente e domiciliada no Alto da Mooca, neste subdistrito - São Paulo - SP.

O pretendente: **BRUNO DOMINGUES DE OLIVEIRA**, estado civil solteiro, filho de Ermson Domingues de Oliveira e de Marilice Cunha Domingues de Oliveira, residente e domiciliado neste Subdistrito, Alto da Mooca - São Paulo - SP. A pretendente: **NATALIA PIAGENTINI NAMESNIK**, estado civil solteira, filha de Rogerio Arthur Namesnik e de Cecília Cecchetti Piagentini Namesnik, residente e domiciliada neste Subdistrito, Alto da Mooca - São Paulo - SP.

Se alguém souber de algum impedimento, oponha-se na forma da lei. Lavro o presente, para ser afixado no Oficial de Registro Civil e publicado na imprensa local
Jornal Empresas & Negócios

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/D2AB-B9A1-6A7B-11D1> ou vá até o site <https://assinaturas.certisign.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: D2AB-B9A1-6A7B-11D1



Hash do Documento

A6E00361786788DB72D68FC2E19B013479F5E3860F1DF05EA417218B4FF8BFA2

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 01/10/2025 é(são) :

Lilian Regina Mancuso - 05.687.343/0001-90 em 01/10/2025 19:11 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital - JORNAL EMPRESAS E NEGOCIOS LTDA - 05.687.343/0001-90

