

# Juros altos travam crédito para 80% das indústrias

De cada dez empresas industriais, oito enfrentaram dificuldades para obter crédito. Elas apontam os juros elevados como o principal obstáculo ao financiamento no país

O dado faz parte de pesquisa divulgada ontem (19) pela Confederação Nacional da Indústria (CNI) com apoio da Associação Brasileira de Desenvolvimento (ABDE).

Segundo a Sondagem Especial: Condições de Acesso ao Crédito em 2025, 80% dos empresários que tiveram problemas para acessar crédito de curto ou médio prazo (até 5 anos) citaram os juros altos como o maior entrave. Em seguida aparecem a exigência de garantias reais, como imóveis ou máquinas (32%), e a falta de linhas de crédito adequadas às necessidades das empresas (17%).

O cenário se repete no crédito de longo prazo, acima de 5 anos. Nesse caso, 71% dos industriais atribuíram as difi-



A atual política monetária é bastante restritiva e encarece o crédito.

culdades aos juros elevados, enquanto 31% mencionaram a exigência de garantias e 17% a ausência de linhas compatíveis com seus projetos de investimento.

“A atual política monetária é bastante restritiva e encarece o crédito. Com a Selic em 15% ao ano e juros reais em torno de 10%, o

financiamento fica mais caro e desestimula investimentos em expansão e inovação”, explica Maria Virgínia Colusso, analista de Políticas e Indústria da CNI.

Selic alta reduziu a busca por crédito - 54% das empresas não buscaram crédito de longo prazo nos seis meses anteriores à pesquisa; 49%

não procuraram crédito de curto ou médio prazo no mesmo período; apenas 26% contrataram ou renovaram crédito de curto prazo; no crédito de longo prazo, o percentual caiu para 17%.

Condições de crédito pioraram - 35% das empresas avaliaram que as condições de crédito de curto ou médio prazo pioraram; 33% fizeram a mesma avaliação para o crédito de longo prazo; Para 47%, as condições permaneceram semelhantes; Apenas 14% relataram melhora no curto ou médio prazo; No longo prazo, o índice cai para 12%.

A Sondagem Especial ouviu 1.789 empresas industriais de 1º a 12 de agosto do ano passado. Desse total, 713 são de pequeno porte, 637 de médio porte e 439 de grande porte (ABR).

## Maioria dos brasileiros se aposenta sem planejamento financeiro

Luciana Zanini (\*)

A aposentadoria chega sem preparo financeiro para a maior parte dos brasileiros. Uma pesquisa da fintech meutudo mostra que 57% dos aposentados não realizaram nenhum tipo de planejamento antes de deixar o mercado de trabalho, cenário que explica a dependência quase exclusiva do INSS e as dificuldades para manter o orçamento.

O tema ganha destaque no Dia do Aposentado e da Previdência Social, celebrado em 24 de janeiro. Segundo o levantamento, 70% dos entrevistados recebem apenas o benefício previdenciário, enquanto 18% complementam a renda com trabalhos extras ou aluguéis e 12% contam com previdência privada.

A falta de preparo reflete na rotina financeira. De acordo com a pesquisa, 40% dos aposentados afirmam precisar complementar a renda para cobrir despesas mensais, e outros 21% dizem conseguir se manter, mas no limite do orçamento. Seis em cada dez concentram os gastos em contas de

moradia, alimentação e saúde.

Para Márcio Feitoza, CEO da meutudo, o principal desafio não está apenas no valor da renda, mas na ausência de informação ao longo da vida financeira. “Muitos brasileiros chegam à aposentadoria sem clareza sobre como organizar o orçamento ou avaliar decisões financeiras. Planejamento e acesso à informação fazem diferença para reduzir riscos e lidar melhor com imprevistos”, afirma Feitoza.

O estudo também mostra, que apenas uma parcela menor dos aposentados consegue ir além das despesas essenciais. Segundo os dados, 21% afirmam ter margem para gastos extras, como lazer e vestuário, enquanto 12% dizem conseguir investir, viajar ou ajudar financeiramente familiares.

“Quando falamos de aposentadoria, educação financeira não é um tema opcional. Ela é fundamental para garantir autonomia, escolhas mais conscientes e mais tranquilidade nessa fase da vida”, completa o CEO da meutudo.

## Sisu 2026: começaram as inscrições para o ensino superior

As inscrições para a edição de 2026 do Sistema de Seleção Unificada (Sisu) começaram ontem (19) e poderão ser feitas até sexta-feira (23). O Sisu é o processo seletivo para ingresso em cursos de graduação gratuitos em instituições públicas de educação superior em todo o país.

A novidade desta edição é que o Sisu passará a considerar o resultado das três edições mais recentes do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) — 2023, 2024 e 2025 — para acesso às vagas ofertadas pelas instituições públicas participantes.

Os candidatos devem se inscrever pela internet, exclusivamente por meio do Portal Único de Acesso ao Ensino Superior, na aba do Sisu. A pessoa interessada poderá se inscrever em até duas opções de cursos superiores. O Ministério

da Educação (MEC) alerta que não há cobrança de taxa de inscrição dos candidatos.

Esta edição do Sisu terá somente uma etapa de inscrição. Dessa forma, os inscritos concorrerão, em um único processo seletivo, às vagas disponibilizadas para todo o ano letivo (primeiro e segundo semestres) pelas universidades públicas. Ao se inscrever, o candidato deverá, obrigatoriamente, preencher também o cadastro socioeconômico disponível.

São mais de 274,8 mil vagas em 7.388 cursos, oferecidos por 136 instituições, em 587 municípios do país. Com isso, a edição de 2026 é considerada a maior da história do Sisu em quantidade de instituições participantes, tanto para o primeiro quanto para o segundo semestre de 2026 (ABR).

## Aposentados têm até 14 de fevereiro para pedir ressarcimento ao INSS

Os aposentados e pensionistas que tiveram descontos indevidos do Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) têm até 14 de fevereiro para pedir o ressarcimento, anunciou o presidente do instituto, Gilberto Waller.

De acordo com presidente Waller, cerca de 6,2 milhões de beneficiários contestaram descontos indevidos do INSS, dos quais 4,1 milhões de beneficiários já foram ressarcidos, em valores que somam R\$ 2,8 bilhões. O governo estima, no entanto, que ainda existam 3 milhões de aposentados e pensionistas aptos a solicitar a devolução.

O prazo original se encerraria em 14 de novembro. No entanto, o Ministério da Previdência Social decidiu ampliar o período para garantir que todos os afetados possam registrar seus pedidos. O esquema de descontos indevidos foi revelado pela Operação Sem Desconto, deflagrada pela Polícia Federal e pela Controladoria-Geral

da União (CGU), que identificou fraudes em Acordos de Cooperação Técnica (ACTs) firmados entre o INSS e entidades associativas. As investigações levaram ao afastamento de parte da cúpula do instituto em abril.

Gilberto Waller ressaltou o esforço coordenado de órgãos federais para ressarcir as vítimas dos descontos não autorizados. O presidente do INSS também destacou a união entre o instituto, a Advocacia-Geral da União (AGU), a CGU e a Polícia Federal para rastrear os recursos desviados e entrar com ações na Justiça para recuperar o dinheiro.

Os beneficiários podem abrir pedidos de ressarcimento pelos canais oficiais do INSS: Aplicativo ou site Meu INSS, com login no Portal Gov.br; Telefone 135, com atendimento gratuito de segunda a sábado, das 7h às 22h; Agências dos Correios, que oferecem suporte gratuito em mais de 5 mil unidades (ABR).



www.netjen.com.br

TEL: 3043-4171

**NEGÓCIOS em PAUTA**  
lobato@netjen.com.br

**A – Oportunidades**  
A Azul, maior companhia aérea do Brasil em número de cidades atendidas e rotas domésticas diretas, está com 57 vagas de trabalho abertas para diferentes áreas operacionais, administrativas e estratégicas. As oportunidades estão distribuídas por diversas regiões do país: Campinas, Barueri, Presidente Prudente, Londrina, Cascavel, Foz do Iguaçu, Manaus, Tabatinga, Parauapebas, Sorriso, Goiânia e Parnamirim. Os interessados podem obter mais informações e se candidatar por meio do portal oficial de recrutamento da companhia, disponível em (www.voeazul.gupy.io).

**B – Medicina Americana**  
Brasileiro entra para seletivo grupo de "Fellows" da medicina americana. Um marco para a medicina nacional: o Dr. Flavio Mitidieri Ramos, diretor da Endodiagnostic, recebeu o título internacional FASGE. Diferente de associações comuns, o grau de "Fellow" exige uma avaliação curricular rigorosa e premia a liderança e a contribuição educacional no setor. Dr. Flavio agora figura ao lado dos maiores nomes da endoscopia digestiva mundial, reforçando o papel do Brasil como exportador de conhecimento médico de alta performance.

**C – Programa Legado**  
O Mart Minas, líder no segmento de atacado e varejo em Minas Gerais, está com inscrições abertas para o Programa de Sucessores Legado Mart Minas, uma iniciativa voltada à formação de futuros líderes da companhia. Com atuação concentrada em Belo Horizonte, o programa

também aceita candidatos de todo o Brasil que tenham disponibilidade para mudança para a capital mineira. Ao todo, são 10 vagas, com uma proposta de desenvolvimento intensivo que combina capacitação técnica, vivência prática e acompanhamento individualizado. Link de inscrição: (https://legado.martminas.com.br/).

**D – Exportação de Veículos**  
A Stellantis celebrou em 2025 seu quinto ano de atuação na América do Sul com resultados históricos, registrando o melhor desempenho anual de exportação e produção desde a criação da companhia, em 2021. Ao longo de 2025, foram exportados mais de 158 mil veículos produzidos no Brasil. Este volume representa uma alta de aproximadamente 36% frente a 2024 e de cerca de 165% na comparação o primeiro ano de operação da companhia, em 2021. Com isso, o ano passado se torna o melhor ano da história da Stellantis em exportações a partir do Brasil.

**E – Feriados**  
O Comércio do Estado de São Paulo deixará de faturar R\$ 17 bilhões em razão dos feriados e das chamadas “pontes” em 2026, de acordo com estimativa da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP). O maior número de pausas em dias comerciais em relação a 2025 provocará um resultado 13,9% maior — o equivalente a R\$ 2,1 bilhões a mais em perdas. No ano anterior, foram 9 feriados em dias úteis e 5 pontes, enquanto em 2026 serão, respectivamente, 12 e 4.

## F – Guia de Investimentos

A Genial Investimentos, um dos maiores conglomerados financeiros do Brasil, lança o "Melhores Investimentos 2026", guia que resume a estratégia da instituição para o ano. Com ambiente de indefinições político-econômicas, no Brasil e no exterior, o material traz uma perspectiva de cautela e diversificação de ativos, focando em oferecer uma solução eficaz para navegar o cenário de incertezas. As opções destacam alocações em ações domésticas e internacionais, renda fixa, com foco em títulos pós-fixados e indexados à inflação, e ativos alternativos, que incluem fundos imobiliários (FIs), commodities metálicas e criptoativos. Saiba mais em: (https://lp.genialinvestimentos.com.br/melhores-investimentos/).

**G – Banco de Talentos**  
De acordo com o Censo de Diversidade do setor de TIC, lançado pela Brasscom, apenas 35% dos respondentes se identificam como pessoas pretas (15,5%) e pardas (19,5%). Na contramão dessa realidade, a Numen, líder em soluções tecnológicas, acaba de lançar o banco de talentos exclusivo para esse público. Os interessados já podem se cadastrar no site: (https://lnkd.in/d7F\_wXzf). O projeto nasce como mais uma iniciativa permanente da empresa, com o intuito de consolidar um canal prioritário para garantir que profissionais pretos e pardos sejam considerados em todos os processos seletivos da consultoria.

**H – Caminhões Selecionados**  
Os caminhões Mercedes-Benz foram selecionados pela DHL Supply Chain, empresa do DHL Group, para transporte de cargas, principalmente para o mercado de saúde. Líder em armazenagem e distribuição, a empresa adquiriu 25 unidades do cavalo mecânico Actros 2045 para sua unidade brasileira, que opera em todo o país. Além desses caminhões extrapesados, o cliente renovou sua frota, em 2025, com 40 caminhões semipesados Mercedes-Benz Atego 2429 6x2 e com 10 leves Accelo 1117, todos comercializados pelo concessionário Pirasa de Campinas (SP). As unidades de caminhões Atego adquiridas mais recentemente saíram de fábrica no mês de dezembro já na tradicional cor amarela da DHL.