A derrota do republicano



Heródoto Barbeiro (*)

A popularidade do presidente republicano está baixa.

O que se espera para a próxima eleição presidencial é uma candidatura do Partido Democrata, principal força de oposição ao presidente republicano, que pretende se reeleger. O eleitor médio não está contente com a alta do custo de vida e as dificuldades de acesso ao crédito. O presidente republicano é favorável à constituição de grandes trustes, entre eles o do petróleo.

Boa parte do financiamento de sua campanha vem dos grandes magnatas, detentores das maiores empresas do país. Os democratas são críticos da intervenção dos super-ricos na política nacional, apesar de alguns deles fazerem doações polpudas ao partido. Há um forte braço de ferro eleitoral, e ninguém se arrisca apontar o vencedor da eleição presidencial.

A economia, na visão dos republicanos, avança rapidamente na nova fase da Revolução Industrial, com a adoção de novas tecnologias e novas formas de organização da produção. A produtividade aumenta aceleradamente. Novas fontes de energia são exploradas, com grandes investimentos privados na mineração de carvão e na exploração de petróleo.

A expansão das ferrovias integra o vasto território norte-americano. O nacionalismo ganha impulso e se transforma em bandeira da campanha republicana. A introdução de novos métodos industriais barateia os preços dos bens duráveis, entre eles os automóveis. Ou seja, o capitalismo encontra um campo fértil para seu desenvolvimento e já começa a atrair investidores europeus. Diante desse quadro, tudo leva a crer que a América continuará grande.

O eleitor americano está com um olho na situação da economia nacional e outro na ameaça de uma grande guerra no continente europeu. Os democratas montam uma campanha aguerrida contra o republicano. Acusam o Partido Republicano de ser o responsável pela crise que atinge principalmente as camadas mais pobres da população.

Os democratas defendem reformas sociais e a retirada das tarifas protecionistas, que, segundo eles, prejudicam os interesses econômicos das empresas americanas. O candidato democrata é favorável ao liberalismo econômico e a uma legislação mais rigorosa para controlar a formação de grandes trustes, entre eles o petrolífero. O professor Woodrow Wilson, governador de New Jersey, recebe a indicação do Partido Democrata para disputar a eleição de 1912.

O resultado é uma verdadeira avalanche eleitoral. Wilson vence em 40 estados. Seu oponente, o republicano William Taft, só lidera em seis. Pela frente, o novo presidente terá que enfrentar a Standard Oil e o afundamento de navios americanos por submarinos alemães. Isso pode arrastar os Estados Unidos para a guerra que ameaça a Europa.

Wilson não se cansa de repetir que manterá o país longe do conflito. Será?

(*) - É professor e jornalista, âncora do Jornal Novabrasil, colunista do R7, do Podcast. Mestre em História pela USP e inscrito na OAB. Palestras e midia training. Canal no Youtube (www.herodoto.com.br).

Califórnia veta robotáxis da Waymo em rodovias

A Waymo é uma empresa que faz parte do Alphabet, o mesmo grupo empresarial que controla o Google.

Vivaldo José Breternitz (*)

Seu principal serviço é o de robotáxis, veículos que transportam passageiros de forma semelhante a aplicativos como Uber e 99, mas sem motorista.

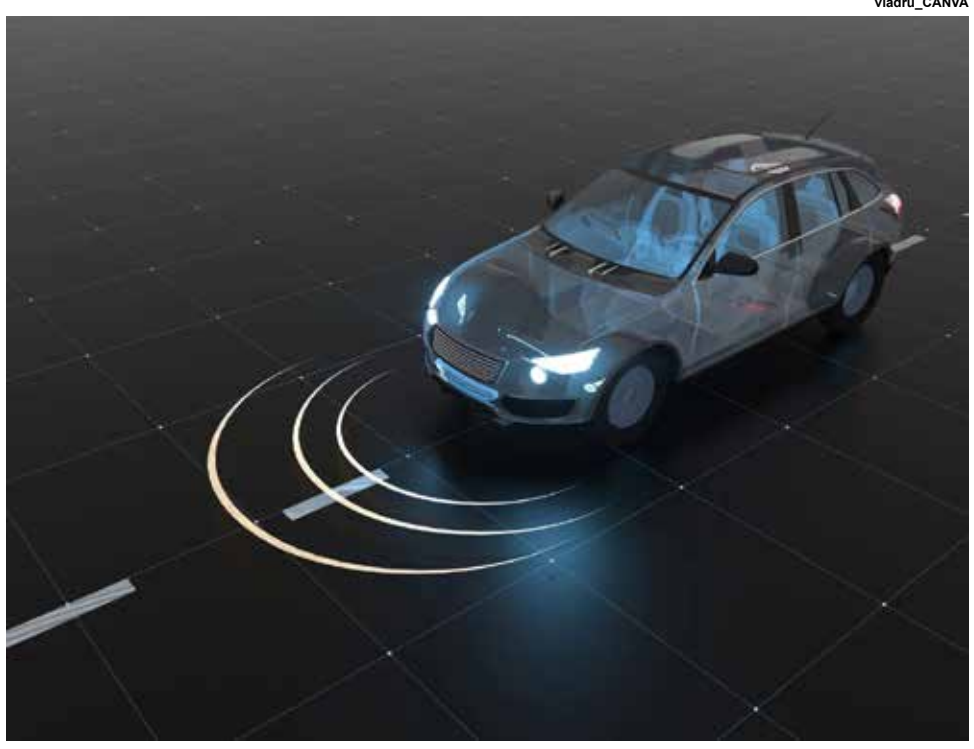
Há alguns dias, a Waymo foi proibida de operar seus robotáxis em rodovias da Califórnia em função de incidentes recentes envolvendo seus veículos.

Em um desses incidentes, três carros da Waymo entraram em uma área interditada por motivo de obras em uma rodovia, nas proximidades de São Francisco. Em outro episódio, um veículo quase colidiu com viaturas da polícia rodoviária que realizavam uma operação de controle de tráfego; o episódio foi gravado e viralizou nas redes sociais.

Segundo as autoridades, as recorrentes invasões de áreas em obras por carros da Waymo representam um risco à segurança pública. Para voltar a operar em rodovias, a Waymo deverá comprovar que seus veículos conseguem identificar e reagir adequadamente a obras, veículos de emergência e outras situações complexas de trânsito.

A empresa afirmou que a segurança é sua prioridade, destacou que não houve feridos nos incidentes e informou que também

vladru_CANVA



restringiu temporariamente operações em rodovias de outros estados enquanto estuda o assunto. O serviço da Waymo segue funcionando normalmente em vias urbanas, com mais de 500 mil viagens semanais.

A empresa também enfrenta questionamentos sobre outro vídeo que viralizou e que mostra um veículo preso entre cancelas de uma passagem ferroviária em San Diego antes de dar marcha à ré e derrubar uma das cancelas.

(*) Doutor em Ciências pela Universidade de São Paulo, é professor, consultor, diretor do Fórum Brasileiro de Internet das Coisas e pesquisador colaborador da Faculdade de Medicina de Jundiaí – vjnitz@gmail.com.

Ferramenta de IA pode facilitar tentativas de invasão a sites com falhas no PHP

O Netskope Threat Labs identificou downloads de uma versão do ARTEX, ferramenta de inteligência artificial criada para testar a segurança de sistemas, que pode explorar automaticamente duas falhas no PHP, linguagem usada em sites e aplicações. O recurso foi incorporado por terceiros em 21 de outubro, no mesmo dia em que saíram as correções. Os pesquisadores também observaram tentativas de exploração das falhas, mas não confirmaram o uso do ARTEX nesses casos.

O alerta é para empresas e provedores de hospedagem que mantêm sites e aplicações acessíveis pela internet em versões vulneráveis do PHP. No cenário analisado, o recurso do ARTEX depende também de uma brecha na aplicação que permite carregar arquivos do próprio servidor. Se a exploração for bem-sucedida, o invasor pode executar comandos no servidor sem precisar de uma conta ou senha. As duas falhas no PHP são conhecidas como PHP2Shell.

"Uma nova vulnerabilidade pode virar um recurso do ARTEX, permitindo que qualquer usuário da ferramenta a explore sem precisar escrever o próprio código de exploração", escreve Vini Egerland, autor da análise do Netskope Threat Labs.

Segundo levantamento global da Censys citado na análise, cerca de 27 milhões de serviços ainda rodavam versões afetadas em 18 de novembro. Desse total, aproximadamente 22,8 milhões usavam versões antigas que já não recebem atualizações regulares do projeto PHP.

O que fazer se você administra um site

Confira a versão do PHP no painel da hospedagem. Se um fornecedor administra o site, peça que confirme a versão em uso e se as duas correções do PHP2Shell foram aplicadas

Divulgação ARTEX



ao servidor. Atualizar o WordPress ou seus plugins, por si só, não atualiza o PHP.

Atualize os servidores afetados. As primeiras versões com as correções são **8.2.35, 8.3.36, 8.4.27 e 8.5.12**. A equipe responsável deve instalar uma versão que inclua as correções e priorizar os sistemas acessíveis pela internet. Para servidores com **PHP 8.1 ou anterior**, confirme se o fornecedor aplicou as correções ao pacote em uso ou migre para uma versão com suporte.

Reduza a exposição se a atualização tiver de esperar. A equipe técnica pode desativar o acompanhamento do progresso de uploads no PHP, definindo session.upload_progress.enabled=0, e reiniciar o serviço para aplicar a mudança. A medida bloqueia a principal forma de exploração demonstrada na análise. Para corrigir as duas falhas, é preciso atualizar o PHP.

News@TI

BASF inaugura Centro de Inovação Poliuretanos

@A BASF inaugurou, nesta quarta-feira (18), seu novo Centro de Inovação Poliuretanos, localizado no Complexo Industrial de Batistini, em São Bernardo do Campo/SP. Resultado de um investimento de € 3,4 milhões (mais de R$ 20 milhões), a estrutura amplia a capacidade da companhia de desenvolver, testar e validar soluções localmente, em maior proximidade com clientes e com as necessidades específicas do mercado brasileiro e sul-americano. Com aproximadamente 1.300 m², o Centro foi concebido do zero na fábrica de Batistini e é inspirado em outros Centros de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação da BASF globalmente. A estrutura aproxima competências de P&D, áreas de negócio, operação industrial e clientes, criando um ambiente voltado à colaboração e à cocriação, permitindo transformar demandas do mercado em formulações, aplicações, testes e validações antes da escala industrial (www.basf.com).

MercTech estreia no Brasil e destaca cibersegurança como prioridade

@A Mercury Security, marca da HID e referência global em soluções de controle de acesso baseadas em arquitetura aberta, realizou em São Paulo uma edição do MercTech, encontro dedicado à troca de conhecimentos, experiências e perspectivas sobre o futuro do controle de acesso. O evento aconteceu no Renaissance São Paulo Hotel e reuniu consultores, usuários finais, integradores de sistemas e parceiros OEM para compartilhar conhecimentos, experiências e perspectivas sobre o futuro do controle de acesso. A edição marca um novo momento na expansão internacional do MercTech, que, pela primeira vez, passa a ser realizado fora dos Estados Unidos. Após uma edição em Dubai, nos Emirados Árabes Unidos, a iniciativa chegou ao Brasil e seguirá para outros países, ampliando a conexão entre a Mercury e seu ecossistema global de parceiros (https://www.mercury-security.com/).

Gi Group e Amazon abrem mais de 1.000 vagas temporárias para Auxiliar de Logística em Cajamar (SP)

A Gi Group, multinacional italiana especializada em recursos humanos, está com mais de 1.000 vagas temporárias abertas para Auxiliar de Logística, em parceria com a Amazon, em Cajamar (SP). As oportunidades são para início imediato e oferecem possibilidade de efetivação.

Para concorrer às vagas, é necessário ter mais de 18 anos e Ensino Fundamental completo. Não é exigida experiência anterior na área de logística, embora ela seja considerada um diferencial. Também é preciso ter disponibilidade para trabalhar em turnos e desempenhar diferentes atividades no centro de distribuição.

Os profissionais selecionados serão responsáveis por atividades como recebimento, conferência e separação de produtos, movimentação e armazenagem de materiais, embalagem, etiquetagem e expedição de pedidos, controle de estoque e carregamento e descarregamento de veículos. A rotina também inclui emissão de notas fiscais, organização do ambiente de trabalho e utilização de coletores de dados e do sistema WMS.

A jornada será organizada em escala 3x2, com ciclos alternados de três dias de trabalho e três de folga, seguidos por dois dias de trabalho e dois de folga. Nesse formato, a média é de 15 dias trabalhados por mês. O transporte fretado gratuito atende 28 localidades, incluindo bairros da capital paulista e municípios da Região Metropolitana e do entorno. Em São Paulo, as regiões atendidas são Baltazar Fidelis, Brasilândia, Campo Limpo, Colinas da Anhanguera, Jaraguá, Lapa, Munhoz, Paraisópolis, Perus, Pirituba e Vila Aurora (https://linktr.ee/gigroup.amazon).

Empresas & Negócios

José Hamilton Mancuso (1936/2017) | **Laurinda Machado Lobato (1941-2021)** | **José Leonil Lobato (1939-2026)**

Responsável: **Lilian Mancuso**

Editorias
Economia: Nelson Tucci (nelson.tucci@netjen.com.br)
Mercado/Negócios/Tecnologia/Agronegócios/
Espaço empresarial: Ricardo Souza (ricardosouza@netjen.com.br);
Livros: Ralph Peter (ralphpeter@agenteliterarioralph.com.br)
Comercial: comercial@netjen.com.br
Publicidade Legal: lilian@netjen.com.br

Webmaster/TI: Fabio Nader; *Editoração Eletrônica:* Ricardo Souza.
Revisão: Maria Cecília Camargo; *Serviço informativo:* Agências Brasil, Senado, Câmara, EBC, ANSA.

Artigos e colunas são de inteira responsabilidade de seus autores, que não recebem remuneração direta do jornal.

Colaboradores: Ana Luisa Winckler, Carol Olival, Claudia Lazzarotto, Denise Debiasi, Fabiana Monteiro, Geraldo Nunes, Heródoto Barbeiro e Neiva Mendes

ISSN 2595-8410

Jornal Empresas & Negócios Ltda
Administração, Publicidade e Redação: Rua Joel Jorge de Melo, 468, cj. 71 – Vila Mariana – São Paulo – SP – CEP.: 04128-080
Telefone: (11) 3106-4171 – E-mail: (netjen@netjen.com.br)
Site: (www.netjen.com.br). CNPJ: 05.687.343/0001-90
JUCESP, Nire 35218211731 (6/6/2003)
Matriculado no 3º Registro Civil de Pessoa Jurídica sob nº 103.